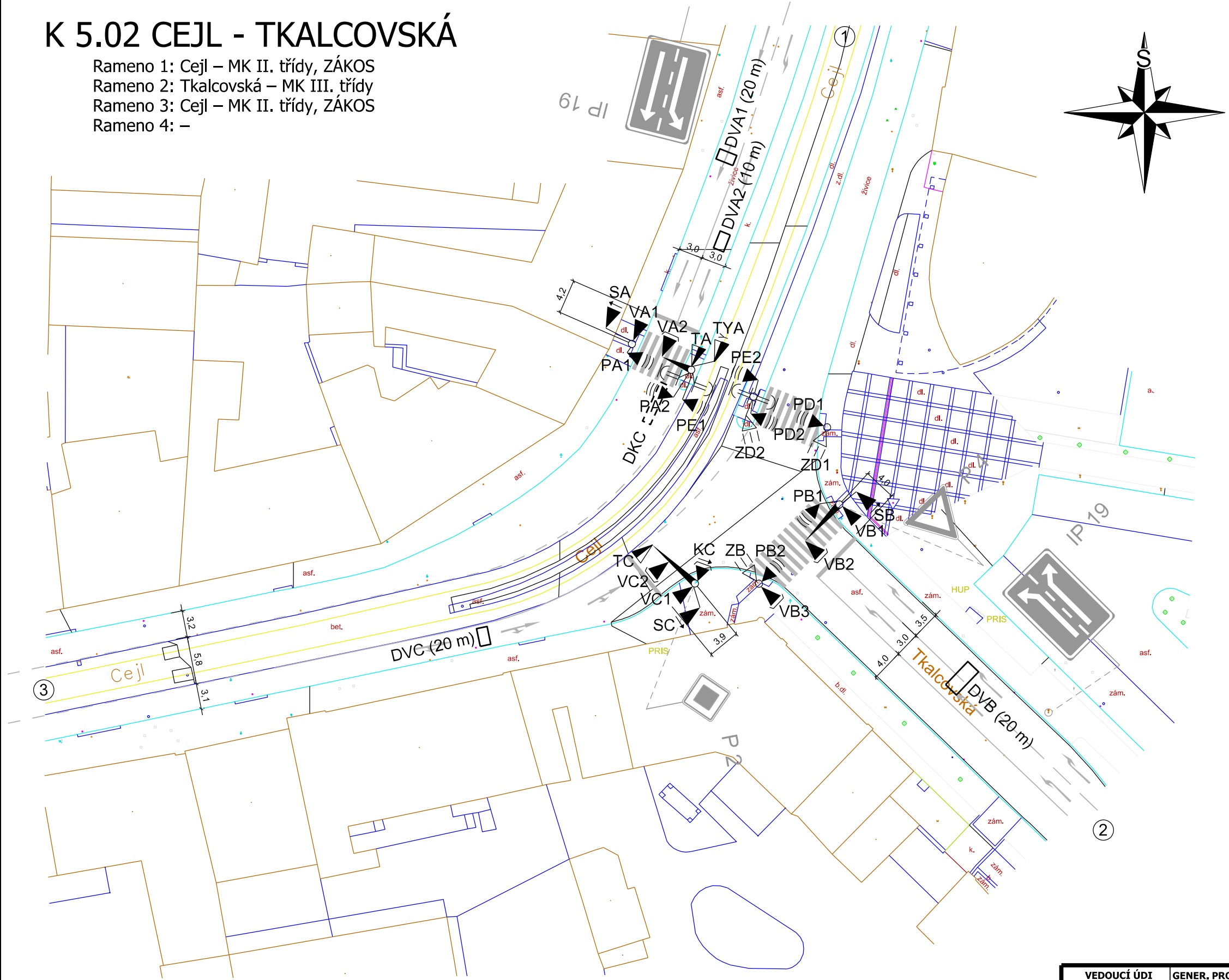



K 5.02 CEJL - TKALCOVSKÁ

Rameno 1: Cejl – MK II. třídy, ZÁKOS  
Rameno 2: Tkalcovská – MK III. třídy  
Rameno 3: Cejl – MK II. třídy, ZÁKOS  
Rameno 4: –



OZNAČENÍ DLE vyhlášky č. 294 / 2015 Sb. Světelné signály - Příloha č. 9		OZNAČENÍ DLE TP 81 Značky SSZ pro situační plány	
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA S PLNÝMI SIGNÁLY	S 1	▲	NÁVĚSTIDLO PRO VOZIDLA
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SMĚROVÝMI SIGNÁLY	S 2	▲↑	NÁVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA S KOMBINOVANÝMI SMĚROVÝMI SIGNÁLY	S 3	▲↗	NÁVĚSTIDLO S KOMBINOVANÝM SMĚROVÝM SIGNÁLEM
SIGNÁL ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE	S 4	◁	NÁVĚSTIDLO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
DOPLŇKOVÁ ZELENÁ ŠÍPKA	S 5	▲↑	NÁVĚSTIDLO DOPLŇKOVÉ ZELENÉ ŠÍPKY
SIGNÁL PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY	S 6	▲↓	NÁVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY
PRERUŠOVANÉ ŽLUTÉ SVĚTLO	S 7	◁≡	NÁVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA
		◁≡	NÁVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
		◁≡c	NÁVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CYKLISTY
		◁≡b	NÁVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE A CYKLISTY
DVOUBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE	S 9	▲)))	NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE S AKUSTICKOU SIGNALIZACÍ
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CYKLISTY	S 10	▲C	NÁVĚSTIDLO PRO CYKLISTY
TŘÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE A CYKLISTY	S 11	▲C)))	NÁVĚSTIDLO PRO CHODCE A CYKLISTY
SIGNÁLY PRO TRAMVAJE	S 15a až S 15g	▲	NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
		▲P	NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE - PŘEDSIGNÁL
		▲Y	VÝZVOVÉ NÁVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
		▲	NÁVĚSTIDLO S KONTRASTNÍM RÁMEM VÝLOŽNÍK
		≡	TLAČÍTKO PRO CHODCE
		≡T	TLAČÍTKO PRO TRAMVAJE
		≡)	TLAČÍTKO PRO CHODCE PRO NEVIDOMÉ
		◻	ŘADIČ SSZ
		⊗	RUČNÍ ŘÍZENÍ
		◻	INDUKČNÍ SMYČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD V5)
		◻	DETEKČNÍ PLOCHA VIDEODETEKCE
		◻	VIDEOKAMERA VIDEODETEKCE

Dopravní řešení SSZ vychází z daného stavebního řešení a dopravního značení, předaného projektantem stavební části jako závazný podklad. V rámci DŘ nejsou navrhovány žádné úpravy, které by měly mít vliv na stavební, dopravní a technické uspořádání. Pokud v průběhu projektování stavebně-technického řešení a nebo při realizaci dojde ke změně stavebně technického uspořádání nebo ke změně dopravního značení, je nutné s projektantem DŘ projednat nastalé změny a případně počítat s nutností doplnění či přepracování DŘ v rámci realizační dokumentace, v závislosti na rozsahu uvedených změn.

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A. HAVLÍČEK	ING. P. HOLEČKOVÁ	ING. P. HOLEČKOVÁ	ING. M. PERNICA		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	KVĚTEN 2019
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SSZ				STUPEŇ	
K 5.02 CEJL - TKALCOVSKÁ				MĚŘÍTKO	1:500
				Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL					0 1